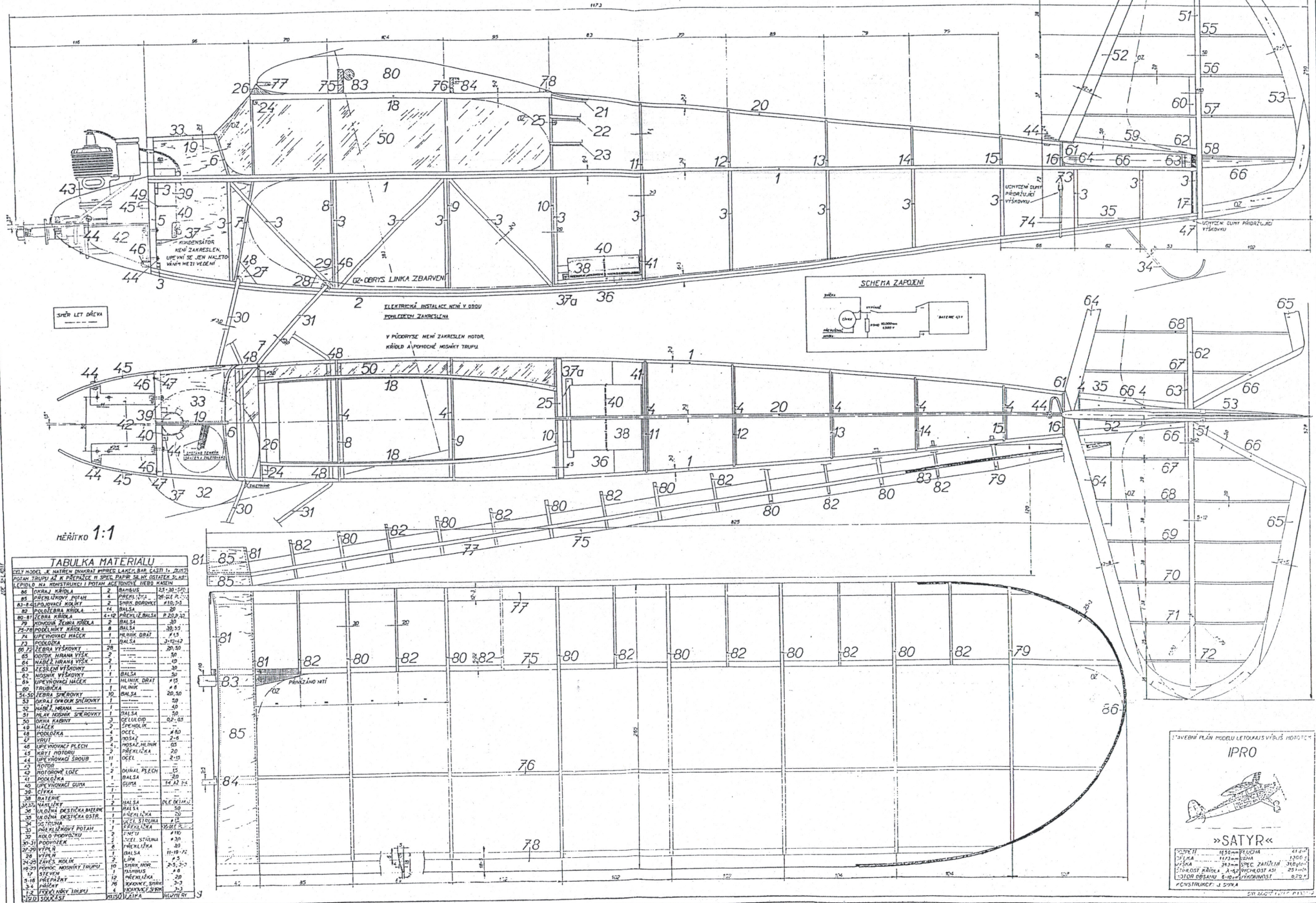
List-1.
Sestavení.



TABULKA MATERIÁLU

	CELÝ MODEL JE NATŘEN 2NÁSOBNÝM NITROLAKEM, BAR. ČÁSTI TRUPU			
	POTAH TRUPU JE K PŘEPÍNAČCE 11 SPEC. PAPÍR SILNÝ OSTATEK SLABŠÍ			
	LEPIDLO NA KONSTRUKCI I POTAH ACETONOVÉ HEBO KASEIN			
86	OKRAJ KŘÍDLA	2	BAMBUS	2,5-3,0-2,5
85	PŘEDNÍ/ZADNÍ POTAH	1	PAPÍR/LÁTKA	36-GE PA-2,5
83-84	SPOJOVACÍ KOLÍKY	2	SPIRÁLOVÝ	#10,7-3
82	POLOŽEBRA KŘÍDLA	14	BALSA	20
80-81	ŽEBRA KŘÍDLA	4+10	PŘEKLIŽ/BALSA	P 20,0,20
79	HOMOLOŽ. ŽEBRA KŘÍDLA	2	BALSA	30
74-78	PODÉLNÍKY KŘÍDLA	8	BALSA	30;50
74	UPEVŇOVACÍ HÁČEK	1	HLINÍK. DRÁT	#1,5
73	PODLOŽKA	1	BALSA	3-10-42
66-72	ŽEBRA VÝŠKOVKY	28	---"---	20,30
65	ODTOK. HRANA VÝŠK.	2	---"---	50
64	NÁBĚŽ. HRANA VÝŠK.	2	---"---	40
63	VEDENÍ VÝŠKOVKY	1	---"---	30
62	NOSNÍK VÝŠKOVKY	1	BALSA	50
61	UPEVŇOVACÍ HÁČEK	1	HLINÍK. DRÁT	#1,5
60	TRUBIČKA	1	HLINÍK	# 6
54-59	ŽEBRA SPÍROVKY	10	BALSA	20,30
53	OKRAJ OBROK SPÍROVKY	1	---"---	50
52	NÁBĚŽ. HRANA ---"---	1	---"---	40
51	MLAV. NOSNÍK SPÍROVKY	1	BALSA	30
50	OKNA KABINY	3	CELULOID	0,2-0,5
49	HÁČEK	2	SPENDLÍK	---
48	PODLOŽKA	4	OCEL	# 80
47	VRUT	5	MOSAZ	2-6
46	UPEVŇOVACÍ PLECH	4	MOSAZ/HLINÍK	05
45	KRYT MOTORU	3	PŘEKLIŽKA	20
44	UPEVŇOVACÍ ŠROUB	11	OCEL	2-15
43	MOTOR	1	---	---
42	MOTOROVÉ LOŽE	2	DURAL PLECH	15
41	PODLOŽKA	1	BALSA	20
40	UPEVŇOVACÍ GUMA	---	GUMA	1+1 AŽ 1+4
39	ČÍVKA	1	---	---
38	BAŤERIE	1	---	---
30-37	HÁKLÍŘKY	2	BALSA	DLE DÉLKY
36	ULOŽNÁ DESTIČKA BAŤERIE	1	BALSA	30
35	ULOŽNÁ DESTIČKA OSTR.	1	PŘEKLIŽKA	20
34	OZNAMKA	1	OCEL. STRUNA	# 12
33	PŘEKLIŽKOVÝ POTAH	1	PŘEKLIŽKA	DLE DÉLKY
32	KOLO PODVOZKU	2	UMĚTÍ	# 150
30-31	PODVOZEK	1	OCEL. STRUNA	# 3,0
27-29	VÝPLŇ	6	PŘEKLIŽKA	30
26	VÝPLŇ	1	BALSA	11-19-72
24-25	ZÁVĚS. HÁČEK	2	LÝN	# 3
18-23	HOMOL. MOSNÍKY TRUPU	10	SHRN. MOR.	2-3,-3-2
17	STEVEN	1	MOSAZ	# 8
9-16	PŘEPÁŽKY	12	PŘEKLIŽKA	20
3-4	PŘÍČKY	19	RÁMOVÉ SHRN.	3-3
1-2	PŘEKLIŽKY TRUPU	4	PODÉLNÉ SHRN.	3-3
1-90	SOUČÁST	POČET KUSŮ	MATERIÁL	TLOUŠŤKA

STAVEBNÍ PLÁN MODELU LETOUNU S VÝBUŠ. MOTOREM

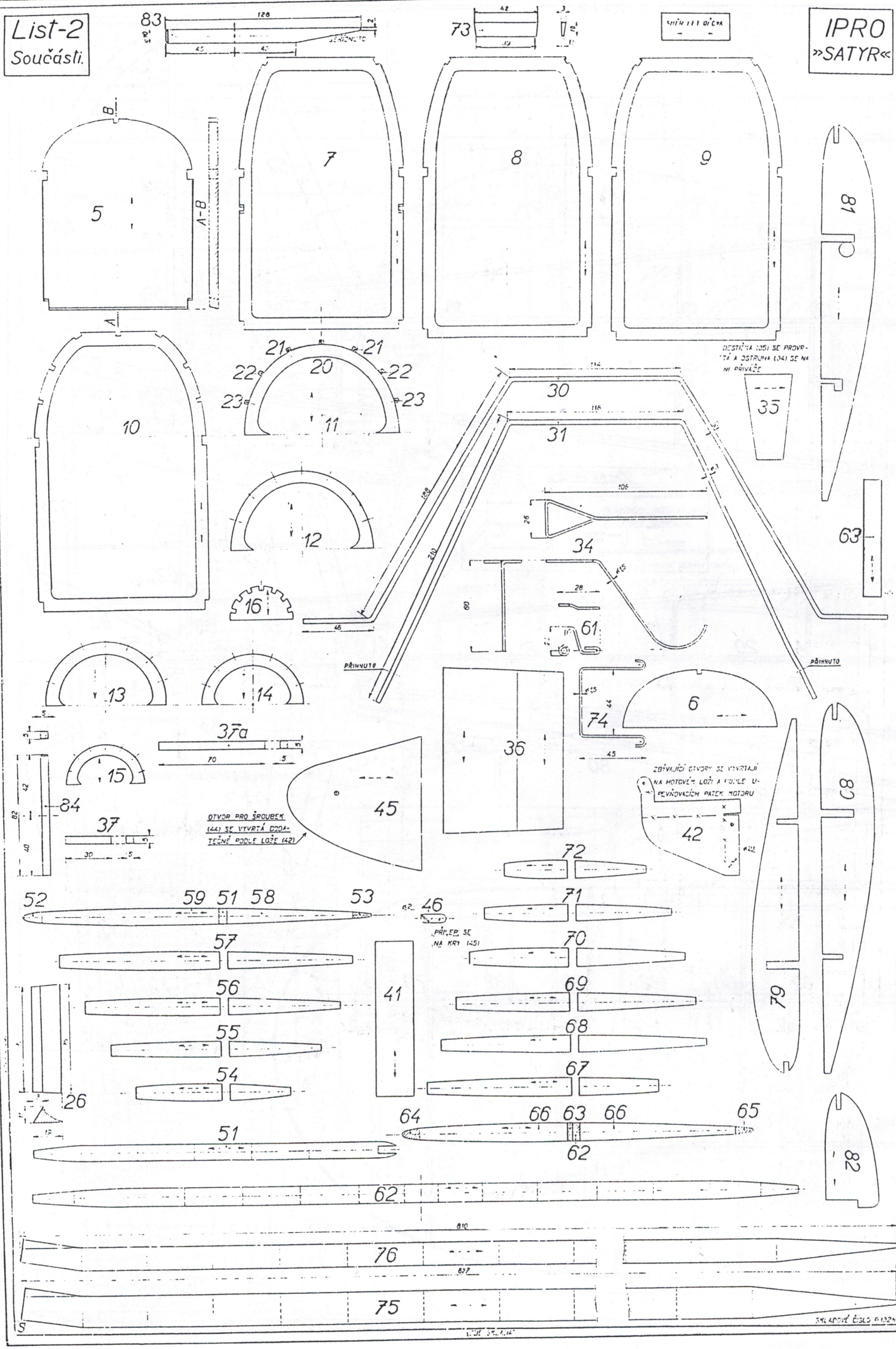
IPRO

»SATYR«

ROZPĚTÍ	1650 mm	PLOCHA	41 dm²
DÉLKA	1173 mm	OBSAH	1300 g
VÝŠKA	343 mm	SPEC. ZATÍŽENÍ	31,8 g/dm²
TUHOST KŘÍDLA	A-42	RYCHLOST ASI	25 km/h
MOTOR OBSAHU	5,10 cm³	STABILNOST	STŘEDNÍ

KONSTRUKCE: J. SOVA

SIR 2/1971 PLÁN PŘÍLOHA

List-2
Součásti.

IPRO »SATYR«